ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.

ΕΡΓΟ: «ΕΡΓΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΑΝΩΓΕΙΩΝ ΚΡΗΤΗΣ -

ΥΠΟΕΡΓΟ 1: ΕΡΓΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΝΩΓΕΙΩΝ»

ΤΕΥΧΟΣ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ: ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Προϋπολογισμός: 403.225,81€ προ ΦΠΑ

Χρηματοδότηση: Πρόγραμμα «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ»

ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2021

ΕΡΓΟ: «ΕΡΓΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΑΝΩΓΕΙΩΝ ΚΡΗΤΗΣ -
ΥΠΟΕΡΓΟ 1: ΕΡΓΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΝΩΓΕΙΩΝ»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Σκοπός του Έργου

Η παρούσα τεχνική περιγραφή συνοδεύει την μελέτη του έργου «**ΕΡΓΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΝΩΓΕΙΩΝ**» και αφορά εργασίες αντικατάστασης υφιστάμενων υδρευτικών δικτύων εντός του σχεδίου πόλεως των Ανωγείων. Η αντικατάσταση των αγωγών πραγματοποιείται λόγω περιορισμού της εσωτερικής διαμέτρου τους (συχνά και πλήρους έμφραξης αυτών) εξαιτίας της χρήσης νερού γεωτρήσεων πλούσιων σε άλατα (ιδίως πριν την κατασκευή της λιμνοδεξαμενής Γονωμιού και του ταχυδιυλιστηρίου Ανωγείων).

Περιγραφή του Έργου

Το τεχνικό αντικείμενο στο οποίο αναφέρεται η παρούσα μελέτη είναι :
1. Αντικατάσταση αγωγών ύδρευσης διαμέτρου Φ125, Φ110, Φ90 και Φ32 και σύνδεση των νέων αγωγών με το υφιστάμενο δίκτυο ύδρευσης. Στο έργο περιλαμβάνονται και οι απαιτούμενες εργασίες για την εύρεση των υφιστάμενων δικτύων σύμφωνα με τις οδηγίες της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Ανωγείων αλλά και η σύνδεση με αυτά μετά το πέρας των δοκιμών των νέων δικτύων.
2. Τοποθέτηση δικλείδων ονομαστικής διαμέτρου Φ125, Φ110, Φ90 και Φ32, για τον έλεγχο επιμέρους τμημάτων του δικτύου και κατασκευή βανοφρεατίων στις θέσεις των δικλείδων.

Συνολικά τοποθετούνται:

1. 631,70 μέτρα αγωγού πολυαιθυλενίου εξωτερικής διαμέτρου 32mm, ονομαστικής πίεσης 10atm (PE Φ32 PN10).
2. 2.559,30 μέτρα αγωγού πολυαιθυλενίου εξωτερικής διαμέτρου 90mm, ονομαστικής πίεσης 10atm (PE Φ90 PN10).
3. 804,78 μέτρα αγωγού πολυαιθυλενίου εξωτερικής διαμέτρου 110mm, ονομαστικής πίεσης 10atm (PE Φ110 PN10).
4. 1.570,99 μέτρα αγωγού πολυαιθυλενίου εξωτερικής διαμέτρου 125mm, ονομαστικής πίεσης 10atm (PE Φ125 PN10).
5. 236,35 μέτρα αγωγού πολυαιθυλενίου εξωτερικής διαμέτρου 32mm, ονομαστικής πίεσης 16atm (PE Φ32 PN16).
6. 1.325,57 μέτρα αγωγού πολυαιθυλενίου εξωτερικής διαμέτρου 90mm, ονομαστικής πίεσης 16atm (PE Φ90 PN16).
7. 632,87 μέτρα αγωγού πολυαιθυλενίου εξωτερικής διαμέτρου 110mm, ονομαστικής πίεσης 16atm (PE Φ110 PN16).
8. 3 δικλείδες χυτοσιδηρές συρταρωτές, ονομαστικής πιέσεως 16atm, ονομαστικής διαμέτρου Φ50.
9. 32 δικλείδες χυτοσιδηρές συρταρωτές, ονομαστικής πιέσεως 16atm, ονομαστικής διαμέτρου Φ80.

10. 2 δικλείδες χυτοσιδηρές συρταρωτές, ονομαστικής πιέσεως 16atm, ονομαστικής διαμέτρου Φ100.
11. 4 δικλείδες χυτοσιδηρές συρταρωτές, ονομαστικής πιέσεως 16atm, ονομαστικής διαμέτρου Φ125.

Προβλέπεται επίσης σε καθορισμένες θέσεις, για συνδέσεις δικλίδων και σωλήνων η αντικατάσταση ή νέα κατασκευή ειδικών τεμαχίων από χαλυβδοσωλήνα εξωτερικής επένδυσης από πολυαιθυλένιο, πάχους 3mm για την υπόγεια τοποθέτηση ή με εποξειδική βαφή, συνολικού πάχους (όλων των απαιτουμένων στρώσεων) 200μm για την επιφανειακή τοποθέτηση και εσωτερικής επίστρωσης από εποξειδική βαφή, κατάλληλη για πόσιμο νερό, συνολικού πάχους (όλων των απαιτουμένων στρώσεων) 400μm, με τα απαραίτητα ειδικά τεμάχια, φλάντζες κλπ αυτού.

Επιπλέον προβλέπεται η αντικατάσταση ορισμένων φθαρμένων καλυμμάτων φρεατίων με νέα από ελατό χυτοσίδηρο, κλάσης B125, C250, D400, ανάλογα με το φορτίο, κατά EN 124.

Εργασίες κατασκευής αγωγών ύδρευσης – Αποκατάσταση οδικού δικτύου

Όλοι οι αγωγοί ύδρευσης τοποθετούνται κάτω από υφιστάμενους δρόμους. Αρχικά ο Ανάδοχος θα χαράξει οριζοντιογραφικά και υψομετρικά τους αγωγούς στο κατάστρωμα των δρόμων, με εφαρμογή της Οριστικής Μελέτης των αγωγών και σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές, λαμβάνοντας υπόψη υφιστάμενα δίκτυα ΟΚΩ και λοιπά εμπόδια. Ακολούθως, μετά την εφαρμογή της χάραξης στο έδαφος, ο Ανάδοχος θα συντάξει πλήρη σχέδια οριζοντιογραφιών και μηκοτομών και θα τα υποβάλει προς έγκριση στη Διευθύνουσα Υπηρεσία (χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωση του αναδόχου).

Μετά την έγκριση της χάραξης των αγωγών θα αρχίσει η εκσκαφή των ορυγμάτων τους.

Πριν την έναρξη των εργασιών θα πραγματοποιείται τομή του οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη για την αποφυγή βλαβών κατά την εκσκαφή των ορυγμάτων. Επιφάνεια του οδοστρώματος που θα καταστρέφεται εκατέρωθεν της ασφαλτοκοπής, θα αποκαθίσταται με ευθύνη του αναδόχου του έργου. Ο τρόπος αποκατάστασης ανά είδος επιφάνειας καθώς και λοιπά γεωμετρικά στοιχεία των ορυγμάτων ορίζονται αναλυτικά στα σχέδια του έργου.

Πριν την εκκίνηση των εργασιών αντικατάστασης των δικτύων ύδρευσης είναι απαραίτητη η έγκριση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, λόγω της ανάγκης τμηματικής εκτέλεσης τους για την διευκόλυνση των κινήσεων των μόνιμων κατοίκων και των επισκεπτών εντός του οικισμού.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος:

-Να λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας για την προστασία των μόνιμων κατοίκων και των επισκεπτών καθ όλη τη διάρκεια του εικοσιτετραώρου, μέχρι και την πλήρη αποκατάσταση του οδοστρώματος στην πρότερη του κατάσταση.

-Να αποκαθιστά τις τομές στο συντομότερο δυνατό χρόνο

-Να επισκευάζει άμεσα τυχόν βλάβες που ο ίδιος θα προκαλέσει σε δίκτυα ΟΚΩ.

Για τη διακοπή της ροής του νερού στο δίκτυο, προκειμένου να γίνει η σύνδεση νέων τμημάτων, είναι υπεύθυνη η τεχνική υπηρεσία του Δήμου Ανωγείων. Η σύνδεση γίνεται από τον ανάδοχο του έργου.

Μετά την εκσκαφή των ορυγμάτων των αγωγών, ακολουθεί η τοποθέτηση υποστρώματος, πάχους 0,10 m, από άμμο λατομείου, για την ασφαλή και ομοιόμορφη έδραση των σωλήνων, η τοποθέτηση των σωλήνων, η σύνδεση κάθε τμήματος με το υφιστάμενο δίκτυο ύδρευσης. Ακολούθως γίνεται ο εγκιβωτισμός των σωλήνων με άμμο λατομείου, με πλήρωση του ορύγματος περιμετρικά των σωλήνων και μέχρι ύψος άνω του εξωραχίου του σωλήνα όπως καθορίζεται στα σχέδια του έργου και η επίχωση του υπολοίπου ορύγματος με επιλεγμένα υλικά εκσκαφών σε στρώσεις συμπυκνωμένου πάχους έως 0,25 m. Στο ανώτερο τμήμα της οδού τοποθετείται θραυστό υλικό λατομείου και πραγματοποιείται αποκατάσταση του οδοστρώματος στην πρότερή του κατάσταση.

Τα παραπάνω υλικά λατομείου θα ληφθούν από το πλησιέστερο σε λειτουργία λατομείο.

Σε επιλεγμένες θέσεις τοποθετούνται βάνες διακοπής και ελέγχου σύμφωνα με τα συμβατικά σχέδια και τις οδηγίες της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Όλες οι εργασίες κατασκευής των σωληνώσεων και φρεατίων όπως επίσης και αποκατάστασης των οδοστρωμάτων θα γίνουν όπως προβλέπονται στα συμβατικά Τεύχη και Σχέδια της Εργολαβίας.

Μετά την εκσκαφή, την τοποθέτηση των νέων αγωγών και τον εγκιβωτισμό τους με άμμο, θα γίνεται άμεση φόρτωση των προϊόντων εκσκαφών (που δεν χρησιμοποιούνται για την επίχωση των αγωγών) επί αυτοκινήτου και τη μεταφορά και διάστρωση τους σε κατάλληλο χώρο απόθεσης ώστε να ελαχιστοποιείται η όχληση στον οικισμό.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ

Στο τεύχος του Προϋπολογισμού Μελέτης παρουσιάζονται τα είδη εργασιών, οι τιμές μονάδος και ο Προϋπολογισμός του Έργου, ο οποίος, συμπεριλαμβανομένων των ΓΕ και ΟΕ 18%, των απροβλέπτων (15%), αναθεωρήσεων ανέρχεται **στο ποσό των 403.225,81€ προ ΦΠΑ (24%) και στο ποσό των 500.000,00 € με τον ΦΠΑ.**

Ο χρόνος εκτέλεσης του έργου καθορίζεται σε **δεκαοκτώ (18) μήνες.**

ΧΑΝΙΑ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2021

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Συντάξας	Ο Δντής Υδρ. Έργων Ο.Α.Κ. Α.Ε.
Μ. Πενθερουδάκης Ηλεκτρολόγος Μηχανικός	Μ. Πατρελάκης Πολιτικός Μηχανικός

MARKOS PATRELAKIS

Digitally signed by MARKOS PATRELAKIS
Date: 2021.05.05 13:38:19 +03'00'